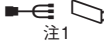










〈本体商品の取付情報〉

| 年 式 | 型 式 | 車 種 | 取付商品のサイズ | 本体の取付方法 | | | | 注 意 事 項 | オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。 |
|--------------|--------|-----|----------|-----------------------|---|----------------|--------|---------|---|
| | | | | 取付キット類 | | | 他社部品手配 | | |
| | | | | 型 番 | 主な付属品 | 希望小売価格 (税込) | | | |
| H16/9～H21/12 | HA24S系 | 全車種 | 2D | KK-S22FP [Ⓞ] |  注1 | 3,300円 | 注2 | | |


(注1) KK-S22FP[Ⓞ]には窓口の隙間を埋めるパネル、配線コネクタ（20P）等が同梱されています。

(注2) 純正1Dサイズラジオ+純正1Dポケット付車にトレードイン1D取付けをする場合は、KK-S21FP[Ⓞ]（希望小売価格3,300円、税込）で取付けできます。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

| | | | |
|---|-----------------------------------|---|--|
|  | ダイレクト接続コネクタ |  | アンテナ変換コネクタ（HFC） |
|  | 配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー) |  | アンテナ変換コネクタ（GT） |
|  | 配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー) |  | アンテナ変換コネクタ（CE） |
|  | 窓口の隙間を埋めるパネル |  | ステアリングリモコンケーブル、または ステアリングリモコン用ミニプラグ |

〔オプションの記号〕

| | |
|---|---|
|  | オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。 |
|---|---|

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

<スピーカー商品の取付情報>

| タイプ | 取付場所 | 注記 A | PRIS | | | | | | | | カスタムフィット | | | | | | | | 注記 B | ボックス タイプ | | | | | | ユニットタイプ | | | サテライト | | | | | | | | | | |
|--------|----------------|--------------------|----------------|--------------|------------------------|---------------------------|------------------------|---------------------------|---------------------------|----|----------|--|--|--|--|--|--|--|---------|---------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|----------------|--------------------------|-----------------|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | TS- Z900PRS | TS- V174S | TS- C1740S C1740 | TS- F1740S F1740 II | TS- C1640S C1640 | TS- F1640S F1640 II | TS- F1040S F1040 II | | | | | | | | | | | TS- X210 X170 | TS- A6971F | TS- A1671F | TS- A1371F | TS- G1010F | TS- E1010 | TS- STH1100 | TS- STX510 STX510B | TS- STX710AS | | | | | | | | | | | |
| 5ドア | F ドア | M.O.PのSP付 SPなし車 | ①③ | × | × | × | ◇⑥⑬⑮ | × | × | × | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | キット 使用 | ②③ | ☒ | ☒⑬ | □⑰ | | | □ | □ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | キット 使用 | ③⑥⑬ | ☒⑭ | × | × | | | □⑭ | □⑭ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | インナー バッフル | ③⑫ | ☒⑭ | × | × | | | 回⑭ | 回⑭ | 回⑭ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | D.O.Pの SP付車 | ④ | × | × | × | ◇⑥⑭ | ◎⑤ | ◎⑤ | × | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | キット 使用 | ②⑦ | ☒ | ☒⑬ | □⑰ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R ドア | キット 使用 | ⑥⑦⑬ | ☒⑭ | × | × | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | キット 使用 | ⑦⑫ | ☒⑭ | × | × | | | 回⑭ | 回⑭ | 回⑭ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | インナー バッフル | ⑦⑫ | ☒⑭ | × | × | | | 回⑭ | 回⑭ | 回⑭ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | SPなし車 | ⑧⑩ | × | × | × | ◇⑥⑬⑮ | × | × | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | キット 使用 | ⑨⑩ | ☒ | ☒⑭ | □⑰ | | | □ | □ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | キット 使用 | ⑥⑩⑬ | ☒⑬ | × | × | | | □⑬ | □⑬ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 注 記 | インナー バッフル | ⑩⑫ | ☒⑬ | × | × | | | 回⑬ | 回⑬ | 回⑬ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | D.O.Pの SP付車 | ④ | × | × | × | ◇⑥⑬ | ◎⑤ | ◎⑤ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | キット 使用 | ⑦⑨ | ☒ | ☒⑭ | □⑰ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | キット 使用 | ⑥⑦⑬ | ☒⑬ | × | × | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | キット 使用 | ⑦⑫ | ☒⑬ | × | × | | | 回⑬ | 回⑬ | 回⑬ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | インナー バッフル | ⑦⑫ | ☒⑬ | × | × | | | 回⑬ | 回⑬ | 回⑬ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

① メーカー標準またはオプションのスピーカーは樹脂ブラケット一体型で、特殊なタッピングロケットを使用しています。
 ② カースピーカー取付キットUD-K115 (希望小売価格3,300円、税込、2個1組) 使用可。ブラケットのクラック部 (3ヶ所) を切取って取付けます。
 ③ セダンのEグレードでスピーカーなし車の場合は、車両側にスピーカー用配線がないため、ディーラーオプションの「フロントスピーカーハーネス」(99000-990A2-72J) を購入し、ハーネスの引回し作業が必要です。
 ④ ディーラーオプションのスピーカー付の場合で、スピーカーブラケット (純正ブラケット) を使用して取付けている場合、TS-F1740S II・F1740 II はスピーカーブラケットを外してスピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付可で、16cmスピーカーはスピーカーブラケットをそのまま使用して取付可。
 ⑤ 前方および下方がトリム裏側の円形リブに少し当たります (取付けは可)。
 ⑥ ブラケットは取付穴の穴あけ (3ヶ所) が必要です。また、車両側に干渉する場合にはクラック部などの切取加工も必要になります。詳しくは取付説明書を参照してください。
 ⑦ 純正スピーカーブラケットを外して取付けます。
 ⑧ 鉄板のスピーカー用穴は、取付用の穴がタッピングロケット用 (φ7) になっています。
 ⑨ カースピーカー取付キットUD-K115 (希望小売価格3,300円、税込、2個1組) 使用可。
 ⑩ Eグレードは車両側にスピーカー用配線がないため取付不可。
 ⑪ リアビラー部のトリムに取付けは可能ですが、トリムの強度が弱く、ヘッドレストなし車はヘッドクリアランスが確保できず、ヘッドレスト付車も頭部を外側後方に倒すとスピーカーに当たるため取付不可。
 ⑫ インナーバッフルUD-K626 (希望小売価格13,200円、税込、2個1組) / UD-K536 (希望小売価格4,400円、税込、2個1組) 使用可。
 ⑬ グリル裏側の円形リブに当たるため、円形リブの切取加工 (約6～7mm) が必要です。
 ⑭ グリル裏側の円形リブに当たるため、円形リブの切取加工 (約4～5mm) が必要です。
 ⑮ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。
 ⑯ カースピーカー取付キットUD-K121 (希望小売価格3,300円、税込、2個1組) 使用可。
 ⑰ グリル裏側の円形リブに当たるため、円形リブの切取加工 (約2～3mm) が必要です。
 ⑱ TS-V174S・C1740S・C1740は、エッジ・ロール部のクリアランスがとれないため取付不可。

[PRIS/カスタムフィットスピーカーの記号]

| | | | |
|---|-----------------------------------|----|---|
| ◎ | 取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用) | ⊕ | 取付可 (別売の配線コードでの配線が必要) |
| ◇ | 取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用) | ☒ | 取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要) |
| □ | 取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」使用) | ☒ | 取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要) |
| 回 | 取付可 (別売の「インナーバッフル」使用) | × | 取付不可 |
| ◎ | 取付可 (配線加工が必要) | 空欄 | 非適合、または未調査で取付可否不明 |
| ◆ | 取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要) | | |

[ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号]

| | | | |
|---|-----------------------------|----|--|
| ◎ | 取付可 | ⊕ | 取付可 (別売の配線コードでの配線が必要) |
| ● | 取付可 (鉄板加工が必要) | ◆ | 取付可 (スピーカーに付属のスピーカーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要) |
| △ | 取付可 (別売のUD-K125使用) | × | 取付不可 |
| ▲ | 取付可 (別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要) | 空欄 | 非適合、または未調査で取付可否不明 |

[サテライトスピーカーの記号]

| | | | |
|---|-----------------|-----|-------------------------|
| ○ | 取付可 | (×) | 取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可) |
| | | × | 取付不可 |
| △ | 条件付きで取付可 (注記参照) | 空欄 | 非適合、または未調査で取付可否不明 |

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。